



GROUP

VEILEDNING FOR RIMELIG SLITASJE



AMSTERDAM, MAI 2025

INTRODUKSJON



TILBAKELEVERING AV LEID ELLER LEASET UTSTYR

Det er viktig for TIP at du fullt ut forstår hva som utgjør rimelig slitasje og elde når det gjelder bruk av utstyr fra TIP Group. I leie- og leasingavtaler er det normalt fastsatt at når utstyret leveres tilbake, skal det være i samsvar med lovverket, i trafikkssikker stand og uten skader eller urimelig forringelse. Dette kan noen ganger føre til spørsmål om hva som er rimelig og "rettferdig" med hensyn til den forringelsen som vil oppstå under normale, daglige driftsforhold.

For å sikre at vi alle er enige om hva som er akseptabel slitasje og hva som ikke er det, har vi utarbeidet følgende retningslinjer. De er basert på felles standarder i hele Europa for tunge nyttekjøretøy som leveres tilbake etter en periode med langtidsleie eller leasing. Fotoeksempler er vist for å illustrere typiske ting som kan skjemed bruk av utstyret, med sikte på å synliggjøre nøyaktig hva som er akseptabelt som rimelig slitasje og hva som ikke er det. Vi inkluderer ikke skader som kan oppstå som følge av spesifikke hendelser, for eksempel støt, lastbevegelser eller uhensiktsmessig stuing av materialer. Selv om vi selvfølgelig aksepterer at normal

drift vil føre til forringelse, forsøker retningslinjene å forenkle returprosessen for utstyr og sikre at alle parter forstår hvem som er ansvarlig for hva.

Retningslinjene i seg selv er ikke en del av avtalen vår, og vi håper naturligvis alltid at kundene våre bruker beste praksis for flåtestyring og vedlikehold, overholder anbefalte serviceintervaller, planlegger reparasjoner og utfører regelmessige utstyrskontroller. Et godt vedlikeholdssystem vil forbedre driftskostnadene og redusere sannsynligheten for at det påløper gebyrer når enheten returneres.

1. Tilbakelevering av leid eller leaset utstyr	2
Introduksjon	2
2. Definisjoner av rimelig slitasje og skade	4
Generelle merknader	4
Inspeksjoner av enheter og returbetingelser	5
3. Akseptable/uakseptable definisjoner	6
Utvendige sidepaneler, skinner og stolper på skaptrailere	6
Sidepaneler innvendig i skap	10
Gardintrailere	12
Bakdører, porter og karmen	14
Motorhus og dører til kjøletrailere	18
Standard aluminiumstak	20
EDSCHA/skyve/løftende tak	23
Gulv	25
Understell, hjuloppheng og bremsen	27
Trekkvogner og førerhus for andre kjøretøy	32
Bakløftere / Løftelemmer	39
Gulv	42
Tippere	44
Tippere	45
Dekk	46
Dekksensorer (TPMS)	48
4. Daglige sikkerhetskontroller av eiendeler	49

FORKLARINGER

I dette dokumentet har vi vist flere bilder av skadde tilhengere. Disse bildene er ment som eksempler for å tydeliggjøre visse typer skader. Inne i bildet vil du enten se en grønn hake for akseptable skader og et rødt kryss ved uakseptable skader.



DEFINISJONER AV RIMELIG SLITASJE OG SKADE

GENERELLE MERKNADER

- Dette dokumentet representerer mange vanlige reparasjoner og problemer, men er ikke ment å være en fullstendig eller uttømmende liste over alle muligheter
- Ved **vedlikehold eller reparasjon** av TIP-utstyr fra TIP Group må du være oppmerksom på at alle reparasjoner må ha en akseptabel standard og være i tråd med retningslinjene for **"Rimelig slitasje"** i dette dokumentet, uavhengig av enhetens alder. Eiendeler som fortsatt er innenfor **garantiperioden**, må repareres i henhold til en avtalt produsentspesifikasjon for å beskytte garantidekningen.
- Men **akseptabel "skade"** på en ny eiendel som returneres etter en **langtidsleieavtale** og en ny eiendel som returneres etter en **korttidsleieavtale** vil bli vurdert med hensyn til eiendelens alder, leieperiode og iboende akseptert rimelig slitasje og elde.
- Reparasjonsnivået på **eldre eiendeler**, spesielt de der garantiperioden for karosseriet er utløpt, kan bli justert hvis vi vurderer at det ikke er til skade for fremtidig kommersiell aktivitet.
- Tidligere utførte reparasjoner, reparasjoner som er utført på autoriserte verksteder og som tidligere er godkjent av TIP, vil ikke kreves omgjort dersom reparasjonen ikke er **"sikkerhetskritisk"**. Tidligere godkjente og utførte reparasjoner, som ikke har «tålt tiden tann» vil være godkjent. Alle nye reparasjoner på enhetene må være i henhold til produsentenes reparasjonsstandard.
- Hvis det er uttrykkelig avtalt, kan våre eiendeler **repareres i henhold til kundens spesifikasjoner** frem til de leveres tilbake, og da vil eiendelen om nødvendig bli returnert til vår reparasjonsstandard. Eventuelle kostnader for omarbeiding vil bli betraktet som skade.
- Eventuelle **reparasjoner under standard** utført av kunden eller dennes representant vil bli ansett som skade og vil bli brakt til akseptabel standard for kundens regning.
- Enhver **midlertidig reparasjon** (en "midlertidig reparasjon" for å få eiendelen tilbake på veien) som utføres av oss eller en av våre agenter, vil bli brakt til vår reparasjonsstandard så snart som mulig, og kostnaden for både den midlertidige og standardreparasjonen vil bli belastet kunden.
- Mange reparasjoner som utføres på enheter, er et resultat av **støtskader** eller annen feilaktig **bruk av produktet**. Disse skadene defineres som kundeskade, og det forventes at TIP vil dekke kostnadene forbundet med disse skadene fra kunden. Eksempler på dette kan være hull i sidepanel, ødelagt kryssfiner, punkterte dekk, punktering av dekk osv.
- Noen ganger blir en enhet mangelfullt **vedlikeholdt** mens den leies eller leies ut, eller den brukes i et miljø eller på et bruksområde som den ikke er egnet for, noe som fører til store skader eller slitasje. Kostnader forbundet med disse situasjonene regnes også som kundeskade, og vil bli belastet kunden.
- Noen komponenter slites ut i løpet av regelmessig bruk. Utskifting av disse gjenstandene som følge av denne normale bruken kalles **normal slitasje**. Eksempler er slitasje på dekkmønster, bremsebelegg, dørruller, støtdempere osv.
- Kundene har ikke lov til å **endre enheter** uten uttrykkelig skriftlig samtykke fra vår regionale driftsledelse.
- Det finnes andre reparasjoner som er nødvendige som følge av produkt- eller komponentfeil. Disse garanti- og produktproblemene (hvis kravene aksepteres av produsenten) er ikke kundens ansvar, og vi forventer ikke at kunden skal betale for dem.

DEFINISJONER AV RIMELIG SLITASJE OG SKADE

INSPEKSJONER AV ENHETER OG RETURBETINGELSER

- Det er **kundens ansvar** å sørge for at eiendelene er i tilfredsstillende stand både ved ut- og inngående inspeksjoner. Kundens innsamlingsagent, enten denne er ansatt direkte av kunden eller via et byrå eller en annen tredjepart, vil bli ansett som kundens utpekte representant med fullmakt til å godkjenne inspeksjonsbetingelsene.
- Skader som er notert på innsjekk, men ikke på utsjekk, vil bli behandlet som kundens ansvar. Kundene vil ikke bli belastet for skader som er notert på utgående inspeksjon.
- Eiendeler som returneres med **klistremerker** som er lagt til i løpet av leieperioden uten vår godkjenning, vil kunden være ansvarlig for fjerning av klistremerket eller bli belastet for kostnadene for fjerning.
- **Innvendig rengjøring** vil bli utført av spesialfirmaer dersom avfall i returnerte tilhengere ikke kan identifiseres som **ufarlig** (som definert i selskapets retningslinjer for miljø, helse og sikkerhet) og/eller fjernes med en enkel feiing. Dette vil være på kundens bekostning.
- Alle relevante **dokumenter** må returneres, for eksempel EU kontroll dokumenter, registreringsdokumenter, nummerskilt osv. Vi forbeholder oss retten til å beholde tilhengeren på leie til kunden som returnerer den hvis de relevante dokumentene ikke returneres.
- **Pærer og linser** vil bli levert når en tilhenger leies, med mindre kunden spesifikt ber om det. I løpet av leieperioden er kunden ansvarlig for å erstatte utbrente lyspærer og/eller skadede/manglende linser. Ved endt leieperiode må kunden returnere pærer og linser til samme type og tilstand. Manglende overholdelse av disse vilkårene vil bli betraktet som skade, og de manglende/skadede gjenstandene vil bli erstattet på kundens regning.
- Kunden er forpliktet til å sørge for at alle **stropper** er forsvarlig festet under bruk.
- Eksempler på **skader fra kunden** er kutt, hull, manglende retur av ekstrautstyr, misbruk av operatøren.

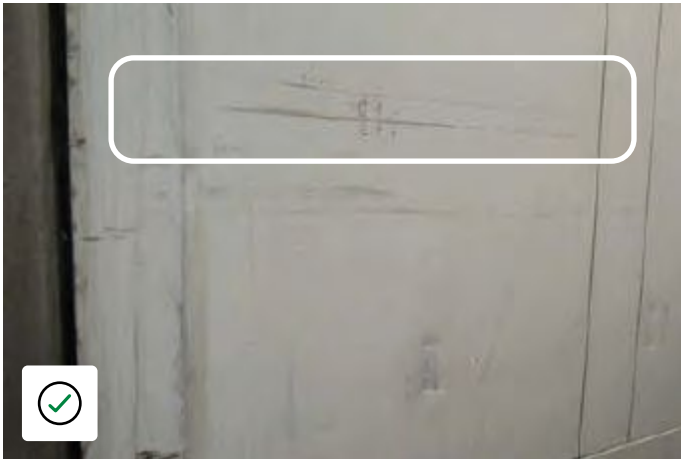
UTVENDIGE SIDEPANELER, SKINNER OG STOLPER PÅ SKAPTRAILERE

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

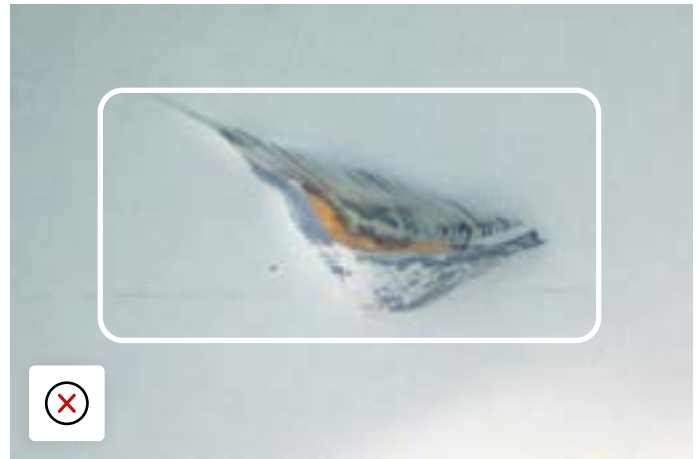
- Eksempler på skader hos kunden er feilaktig reparasjon, hull eller sprekker i paneler som skyldes innvendig eller utvendig støt eller andre innvendige eller utvendige skader forårsaket av for eksempel gaffeltrucker, feilaktig sikret gods, trær, stolper, brygger eller andre hindringer. Det ville være uakseptabelt å se et Ferroplast-panel med rifter i ytterhuden som eksponerer isolasjonen for vann og forurensning.
- Eksempler på rimelig slitasje på Van-paneler er der riper kan fjernes ved rengjøring og ikke har trenget inn i det utvendige panelet, enten det er Ferroplast, aluminium eller GRP (glassfiberarmert polyester).



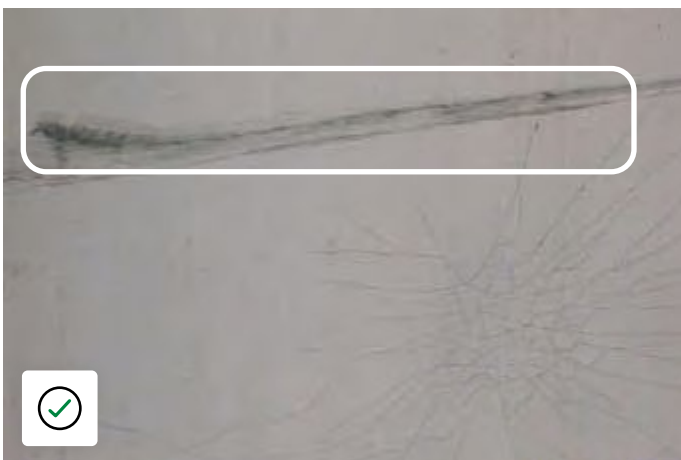
UTVENDIGE SIDEPANELER, SKINNER OG STOLPER PÅ VAREBILEN



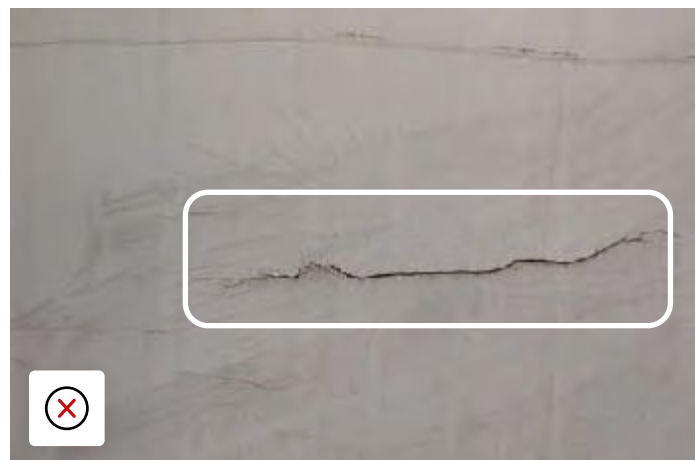
Ferroplast-panelet kan rengjøres eller poleres.



Ferroplast-panel med rifter og gjennomtrengt ytterhud som eksponerer isolasjonen for vann og forurensning.



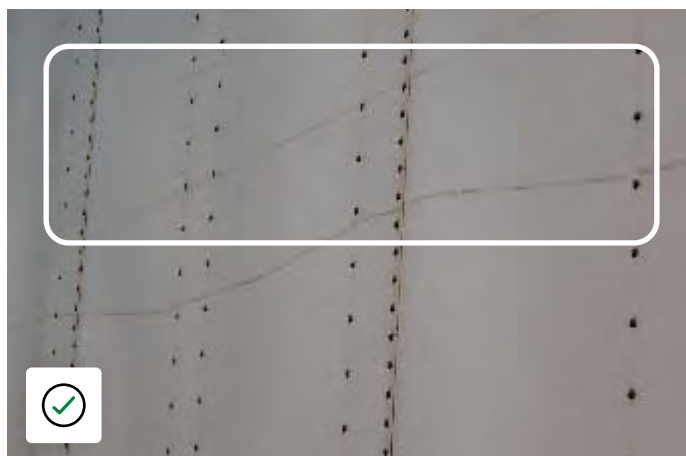
GRP-sideskrap som ikke har trengt gjennom det beskyttende gelcoat-laget og som kan fjernes med rengjøring eller polering, er akseptabelt.



Sprekk i GRP-sidepanel med vanninntrengning, fine sprekker indikerer innvendig påvirkning.

Fine sprekker tyder på innvendig påvirkning som kan utvikle seg til noe mer alvorlig, og disse bør undersøkes når de oppdages.

UTVENDIGE SIDEPANELER, SKINNER OG STOLPER PÅ VAREBILEN



Aluminiumsskraper på siden som kan fjernes med rengjøring eller polering.



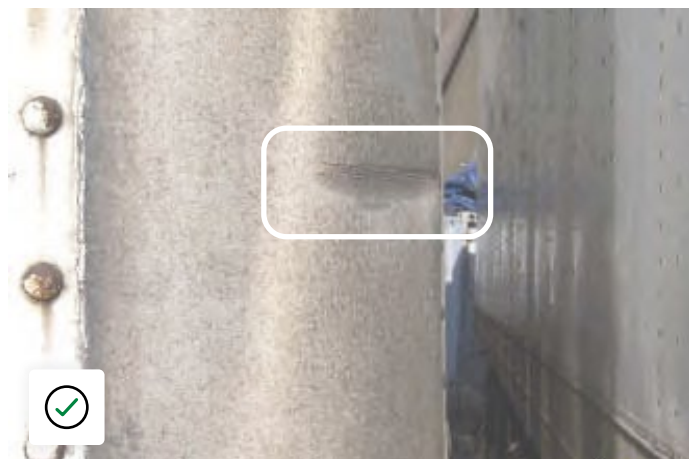
Skraper på sidepanel av glassfiberarmert polyester Gelcoat-belegg ødelagt, vanninntrengning og nå mugginfeksjon.



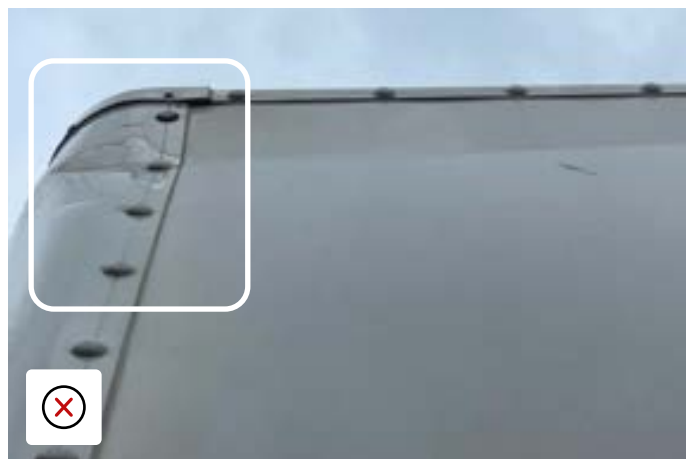
Bolter gjennom sidepaneler av glassfiberarmert polyester.

UTVENDIGE SIDEPANELER, SKINNER OG STOLPER PÅ SKAPTRAILERE

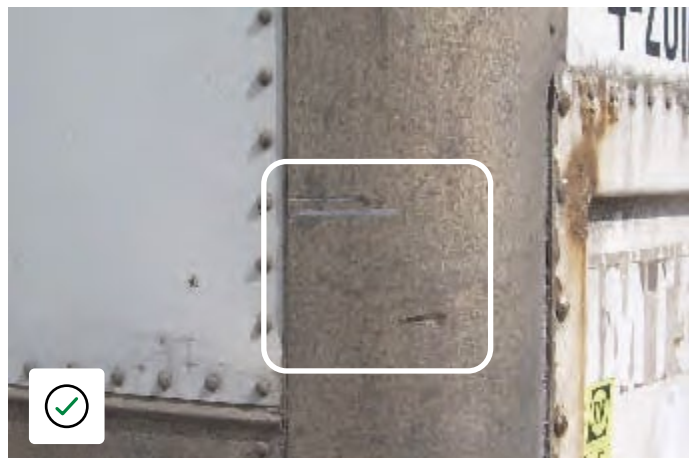
HJØRNER



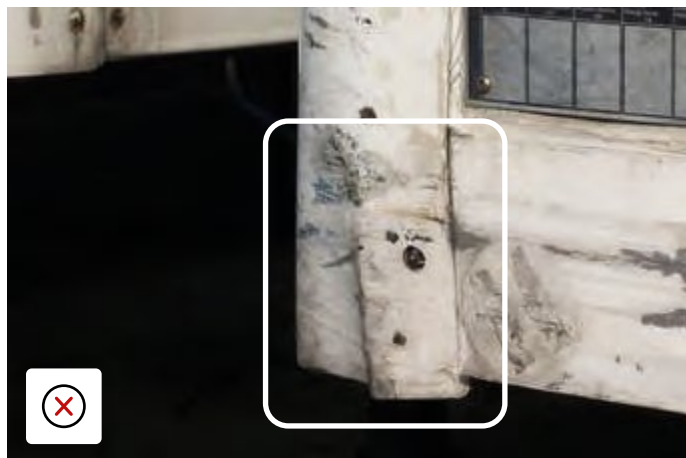
Hjørnestolpe skadet på grunn av påkjørsel, bulkete, men ikke gjennomhullet.



Hjørnestolpe skadet på grunn av sammenstøt med overflatemaling fjernet.



Hjørnestolpe med overflateskader, men ikke hull.



Bolter gjennom sidepaneler av glassfiberarmert polyester.

SIDEPANELER INNENDIG I SKAP

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

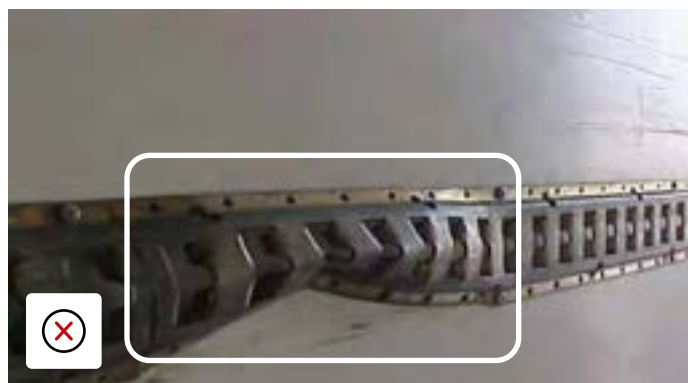
- Eksempler på kundeskade på innvendige foringer, paneler og skrapeskinner kan være hull, sprukket treverk som følge av påkjørsel av for eksempel paller eller gods, eller lasteutstyr som gaffeltrucker og palleløftere. Skuffeskinner og lastesikringsskinner som er så ødelagte at de må skiftes ut, regnes også som kundeskade. Hvis skinnene ikke kan brukes til det opprinnelige formålet på grunn av feil bruk, er reparasjonskostnadene kundens ansvar.



SIDEPANELER INNENDIG I SKAPTRAILERE



Ferroplast Reefer-panel ikke penetrert



Innvendig lastkontroll skadet utover reparasjon



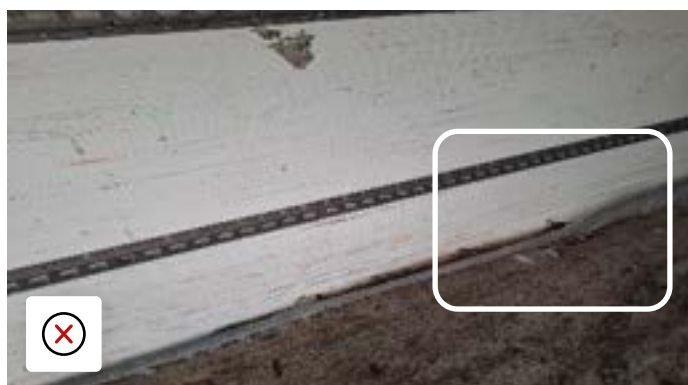
GRP-panel skrappt av paller, men ikke penetrert Gelcoat.



GRP-panel penetrert og treverk eksponert



Eksempel på sparklist FW&T, skarp kant må slipes ned.



Sparklist skadet og trukket vekk fra panelet.

GARDINTRAILERE

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på kundeskade er hull, kutt, dårlige reparasjoner og misbruk fra operatørens side.
- Eksempler på rimelig slitasje er frynsete gardin- eller lastetropper og gradvis forringelse av gardinrullen som følge av kontinuerlig bruk. Skrapemerker på gardinens innvendige hud som ikke eksponerer eller kutter det innvendige båndet



GARDINTRAILERE



God utvendig panelreparasjon med avrundede hjørner for å forhindre løfting.



Flere utvendige panelreparasjoner med lapper oppå lapper og materiale i forskjellige farger.



God utvendig underkantreparasjon med avrundede hjørner for å hindre løfting.



Ureparerte kutt i gardinmaterialet i underkant.



Ureparerte kutt i gardinmaterialet ved hjørne eller spennstang.



Pelmet revet opp etter sammenstøt - vil tillate vanninntrengning

BAKDØRER, PORTER OG KARMER

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

EKSEMPLER PÅ KUNDESKADER ER:

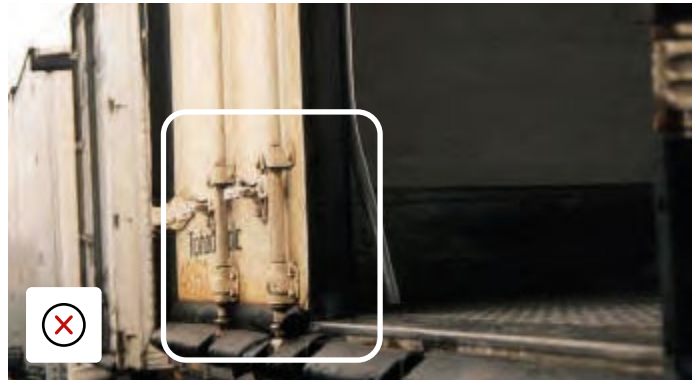
- Feilaktige reparasjoner av dørpanel eller maskinvare, for eksempel lapping av paneler eller seksjoner eller sveising på dørhengsler.
- Hull eller kutt i paneler på grunn av utvendig påvirkning fra trær, gjerder, kaier eller andre hindringer, eller innvendige skader fra gaffeltrucker eller flytting av gods. Lignende skader på dørskinner, hengsler, ruller, låsemekanismer, tetninger eller annen maskinvare f.eks. låvedørholdere. Dette inkluderer skader som følge av feilaktig åpning og lukking.
- Skader på dørlåsmekanisme og holdere som følge av tyveriforsøk eller innbrudd.
- Rimelig slitasje er korrosjon på dørhuden som ikke skyldes angrep av kjemisk forurensning fra gods som transporteres.
- Inkluder også gradvis forringelse av dørpakninger (ikke inkludert skader på aluminiumsdelen av noen dørpakninger), eller forringelse av kryssfinérkjernen som ikke er et resultat av ureparert eller feilaktig reparert skade.



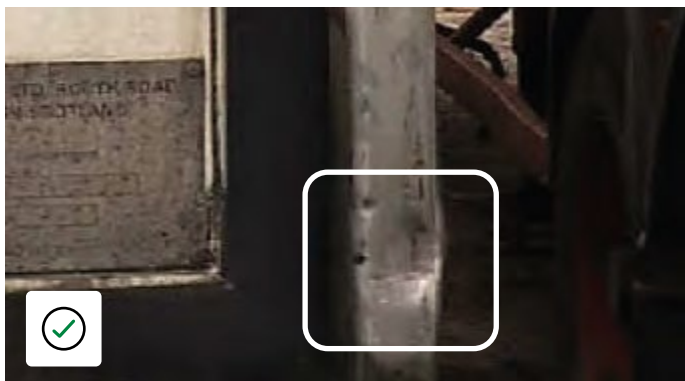
BAKDØRER, PORTER OG KARMER



Bøyde vannbeskyttelseslister i bakre dørkarm på grunn av kollisjon.



Skadet dørforsegling i aluminium.



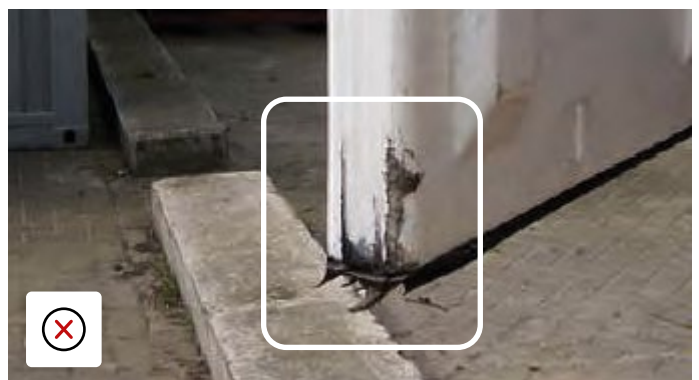
Bøyd bakre dørhengselstøtte på grunn av støt, uten at det påvirker dørens funksjon.



Bøyd bakre dørhengselstøtte på grunn av støt, noe som påvirker dørens funksjon.



God dørreparasjon, balanserte lapper og godt malt.



Kjøleskapsdørhjørne skadet på grunn av støt, hvis det ikke repareres, vil det fortsette å forringes og kan inneholde bakterier.

BAKDØRER, PORTER OG KARMER



Gammel dør med korrosjon på innsiden, skader på pakninger på grunn av kontinuerlig bruk, ingen deformering av dørpanelet.



Gammel dør med korrosjon på innsiden, slag mot hjørnet har skadet dørpanelet og tetningene så mye at ny tetning ikke kunne monteres.



Ingen reparasjon, ingen kostnad for kunden hvis innsiden ikke er gjennomtrengt



Skade på bakre sidestolpe.



Dørhåndtak brukket av

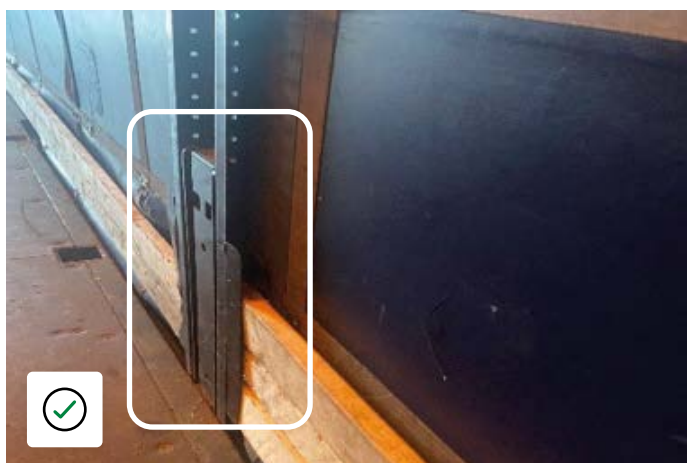
BAKDØRER, PORTER OG KARMER



Rullesjalusi i brukbar stand



Dørpanel på rullesjalusi sprukket på grunn av støt



Tavleholder i brukbar stand



Kortholderbrakett bøyd av støt

MOTORHUS OG DØRER TIL KJØLETRAILERE

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på skader som kan oppstå hos kunden, er hull eller bulker i panelene på grunn av utvendig påvirkning fra trær, skipsskott, lasteramper eller andre hindringer. Dette inkluderer skader som følge av feilaktig åpning og lukking. Skader på dørlåsmekanismer og dørholdere som følge av tyveriforsøk eller innbrudd er også kundeskader.
- Enhver alarm fra motoren må rapporteres til TIP så snart som mulig. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til ekstra kostnader for eventuelle reparasjoner som er nødvendige som følge av at alarmen ikke er rapportert.
- Rimelig slitasje er korrosjon på dørhuden som ikke er et resultat av kjemisk forurensning, samt gradvis forringelse av døren som ikke er et resultat av en skade som ikke er reparert eller feilaktig reparert.



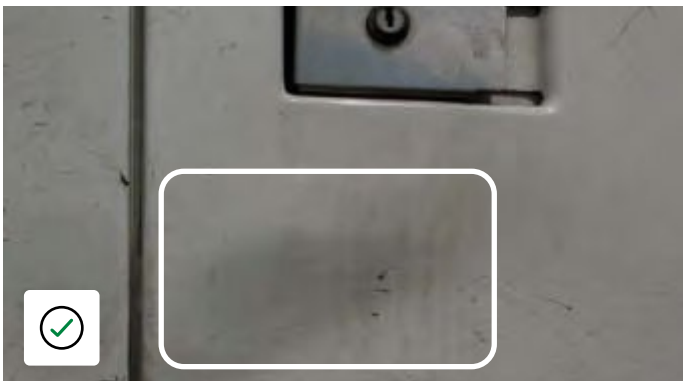
MOTORHUS OG DØRER TIL KJØLETRAILERE



Overfladiske bulker i kåpen som ikke har negativ innvirkning på enhetens kosmetiske utseende.



Skjemmende bulker i kåpedekselet som har negativ innvirkning på enhetens kosmetiske utseende.



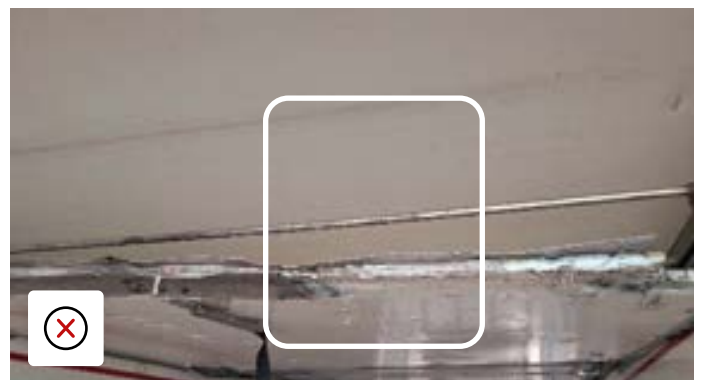
Overfladiske bulker i dørene som ikke har negativ innvirkning på enhetens kosmetiske utseende eller hindrer betjening av dørene.



Store skader på dørene som hindrer driften av dørene.



Innvendig skillevegg med mindre skrammer i brukbar stand



Skadet skillevegg med eksponert isolasjon

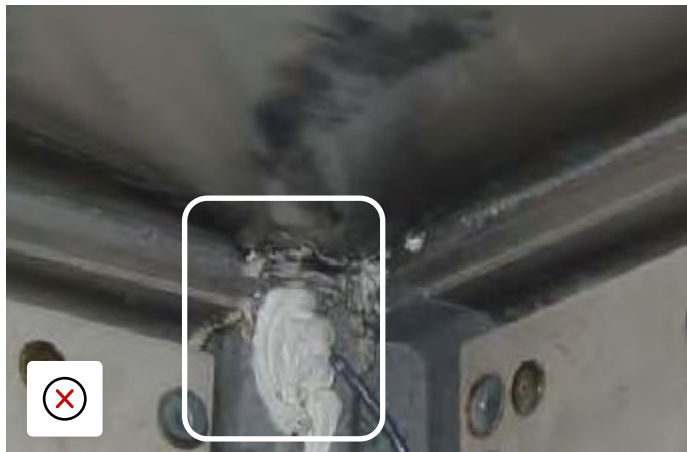
STANDARD ALUMINIUMSTAK

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på kundeskade kan være feilaktige reparasjoner, hull eller sprekker forårsaket av påkjørsel, løse takbuer forårsaket av påkjørsel, bøyde eller ødelagte takbuer eller andre innvendige eller utvendige skader forårsaket av for eksempel gaffeltrucker, tregrener, lave kaitak, lave broer osv.



STANDARD ALUMINIUMSTAK



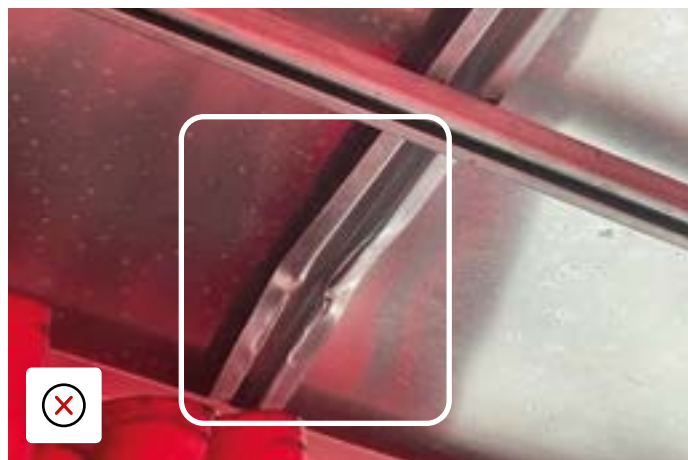
Skader på takplaten foran og markeringslykthuset. Også skader på frontplaten, hjørnestøpen, hjørnestolpen, høyre toppskinne og paneler.



Skade på fremre takplate



Takbuer i god stand



Takbue med slagskade

STANDARD ALUMINIUMSTAK

POLICY FOR REPARASJON AV ALUMINIUMSTAK



Lapp

- Fjern det skadede området, påfør silikonforsegling og fest med 3/16 eller 5 mm "blindnagler".
- Flere lapper er mulig.



Skjøt:

- Fjern hele den skadde delen, sett den på plass igjen, påfør silikon og fest med 3/16 eller 5 mm "blindnagler".
- Kan bare lage 2 skjøter som skaper maksimalt 3 separate takseksjoner.
- Det lappede området må være fra baksiden av den skadede seksjonen til nærmeste overligger (foran eller bak). Hvis et tak får hull bak en eksisterende skjøtet seksjon, må reparasjonen skje fra bak det skadede området til nærmeste toppstykke. Den eksisterende skjøten må derfor skiftes ut på vår bekostning.

EDSCHA/SKYVE/LØFTENDE TAK

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Komponenter som slites ut i løpet av vanlig bruk, f.eks. strop- per, ruller, hull i pinner, regnes som normal slitasje.
- Eksempler på kundeskade er feilaktige reparasjoner, hull og støtskader på skyvetakkonstruksjonen, samt kjøring uten full sikring eller i en slik tilstand at det forårsaker skader som svekker sikkerheten ved bruk av taket.



EDSCHA SKYDE-/LØFTETAG



Edscha tak med manglende festestropp, ingen tegn til skade, stroppen er et slitasjeelement.



Edscha takbøyer bøyd på grunn av vekt påført ovenfra.

GULV

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på rimelig slitasje er mindre rifter og spikerhull som ikke krever seksjonering av gulvet eller utskifting av bord.
- Eksempler på skader som skyldes kunden, er feilaktige reparasjoner, for eksempel "plate over" eller for korte bordseksjoner. Andre eksempler er store hakk eller sprekker forårsaket av overbelastning eller skraping med gaffeltruck, eller skader på en terskelplate som krever utskifting av plate eller betydelig utretting. Vannskader forårsaket av ikke utbedrede eller feilaktig reparerte skader på sidevegger eller tak, og skader som skyldes at gulvet har vært utsatt for syrer eller korrosive materialer. Fjerning av spiker regnes som skade.



GULV



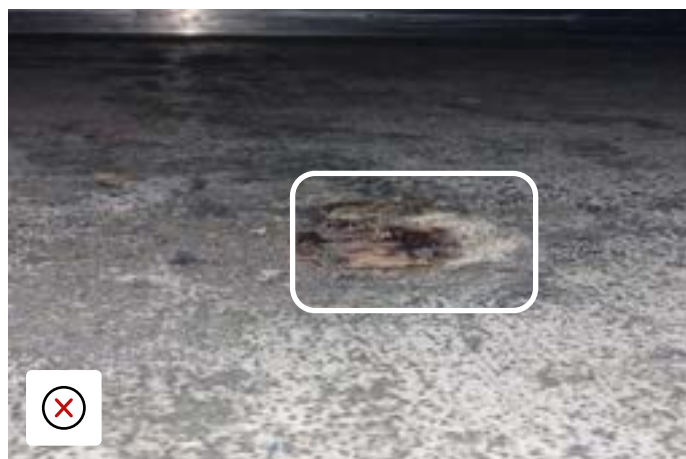
Ny Floor FW&T inkluderer ikke overdreven forvrengning, sprekker eller hull på grunn av misbruk



Metallplate over skadet gulvseksjon.



Harpiksgulvets øverste beskyttende strøk er slitt



Harpiksgulvets beskyttelsesbelegg er gjennomhullet og gulvplaten under er eksponert

UNDERSTELL, HJULOPPHENG OG BREMSER

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

UNDERSTELL/BREMSER

- Eventuelle skader eller slitasje som oppstår når en tilhenger ikke stilles til disposisjon av en kunde for service innen forfallsdato eller som følge av misbruk, for eksempel bruk av tilhengerbremsene for å bremse en enhet i en lang nedoverbakke eller overbelastning som resulterer i permanent deformering av tverrbjelken, vil bli betraktet som en kundeskade.
- Eksempler på slitasje på løpeutstyret inkluderer utskifting av serviceartikler og andre komponenter hvis det ikke er et resultat av misbruk fra førerens side.
- Eksempler på skader på grunn av kunden inkluderer bøyde eller sprukne aksler eller skadede spindler som følge av støt mot stolper, veistumper, fortauskanter, brygger eller andre hindringer, eller som følge av overbelastning av tilhengeren. Hvis en enhet er på forlenget leieavtale (mer enn 6 måneder) og kunden ikke utfører forebyggende vedlikehold eller gjør enheten tilgjengelig for vårt vedlikehold, og en aksel "brenner opp" som følge av dårlig smøring av hjulendene, vil dette også bli ansett som en skade.

FJÆRING

- Slitasje på luftfjæringen omfatter utskifting av støtdempere, justering av kjørehøyde eller utskifting av poser på grunn av gradvis slitasje under normale omstendigheter.

CHASSIS

- Sprayundertrykkelse regnes ikke som slitasje, og eventuelle skader som svekker komponentenes lovlighet, vil bli utbedret på kundens bekostning.
- Enhver påvirkning som svekker funksjonsevnen til en uttrekkbar støtfanger, regnes som skade.
- Eksempler på skader fra kunden kan være bøyde landingsbein på grunn av støtskader eller misbruk fra kundens side, skader i forbindelse med ferjedrift osv.
- Frykt for slitasje inkluderer mindre bulker på raves eller malte områder som ikke er lett synlige og som ikke viser ødelagt maling.
- Et eksempel på rimelig slitasje er landingsbein med mindre malingsavslag som ikke påvirker det kosmetiske utseendet, og mindre bulker i støttefoten som ikke krever utskifting av deler.
- Vridlåser der slitasjen er normal og ikke et resultat av støt eller løftebelastninger på tilhengeren.
- Skader på bakre buffer anses som normal slitasje, forutsatt at det ikke er skader på det området av tilhengeren som bufferen er konstruert for å beskytte.
- Lampearmene skal være rette.
- Skyvehodekomponenter skal være rette
- Ingen søl på understellet og sølbrettet må være rent både innvendig og utvendig



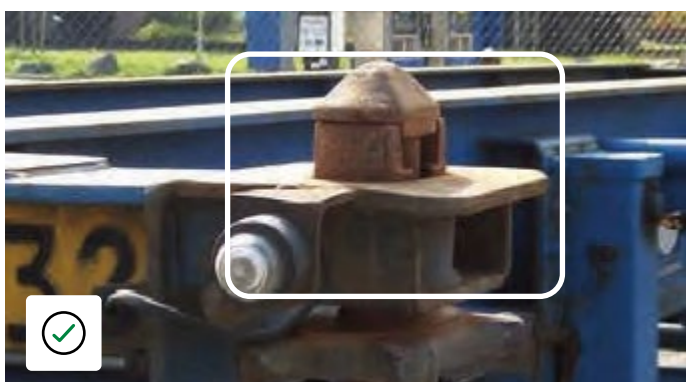
UNDERSTELL, HJULOPPHENG OG BREMSER



Skader på hjul og aksel på landingsbein, men ikke skadelig for driften.



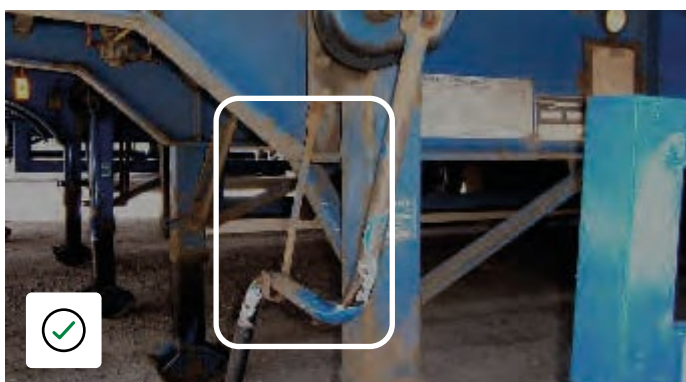
Skade på støtputefoten på landingsbeinet vil føre til skade på det indre av beinet hvis den ikke skiftes ut.



Skade på vridningslåsens hus, men ikke skadelig for driften.



Skade på landingsbenets svingfot vil være skadelig for operasjonen og er utenfor akseptable grenser.



Landingsbein med viklehåndtak i sikringsposisjon.



Viklehåndtaket mangler og må skiftes ut

UNDERSTELL, HJULOPPHENG OG BREMSER



Landingsbein rett med håndtaket festet.



Landingsbenet er bøyd og må skiftes ut



Slagskader som ikke forvrenger fabrikasjonen, og som kan rengjøres og lakkteres uten store kostnader.



Underkjøringsbeskyttelsen er bøyd og må repareres



Bøyd bakre lyktebjelke.



Lampearmer bøyd og krever reparasjon

UNDERSTELL, HJULOPPHENG OG BREMSER



Rimelig slitasje på rambeskyttelsesgummien, ingen kostnad for kunden, forutsatt at det ikke oppstår skade på det området på tilhengeren som bufferen er konstruert for å beskytte.



Bakre buffer mangler



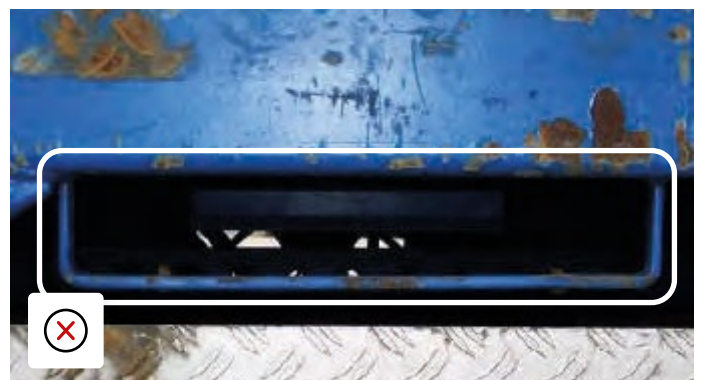
Rødt luftledningsdeksel ødelagt, påvirker ikke driften.



Ødelagt stikkontakt for elektrisk ledning.



Bakre stige returnert i god driftsmessig stand.



Ingen bakre tilkomststige returnert.

UNDERSTELL, HJULOPPHENG OG BREMSER



Slagbuler og deformasjon på sidebeskyttelse av aluminium.



Bakre stige returnert med skade.



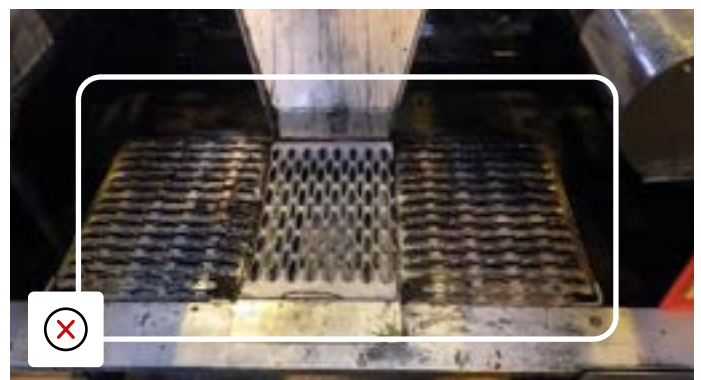
Feil farge på hjul og lappede vinger, skade muligens på grunn av overbelastning eller kjøring i feil kjørehøyde.



Lappet vinge krever utskifting



Chassis med inneslutning som krever spesialrengjøring



Inneslutning i dryppbrett som krever spesialrengjøring

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på skader - støt eller hull i førerhuset, trinn, støtfanger, speil, lamper, spraydemping, drivstofftanker og gangbro. Eventuelle skader på sitteplasser og instrumentkontroller anses som kundens ansvar. Interiøret skal være rent og fritt for personlige eiendeler, rengjørings- og matprodukter. Eventuelle skader på frontruten under leieperioden er kundens ansvar. Alle suspensjoner og vendeskiveinnretninger må være til stede og ikke være skadet. Drivstoff- og Ad-Blue-tanklokkene skal være til stede og uskadet.
- Eksempler på rimelig slitasje inkluderer - lett slitasje på speildeksler, støtfangere, trinn og vingedeckler. Slitasje på setene forårsaket av inn- og utstigning av førerhuset.



TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Førerhuset i tilfredsstillende stand



Kollisjonsskade på baksiden av førerhuset som har forårsaket sprekker



Dør uten skader



Passasjerør med kraftig bulking



Lett slitasje, ingen forringelse av trinnet



Trinnets støttestruktur er utrygg på grunn av støt.

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Mindre skrape - ingen skade på strukturen



Større støtfangerkollisjon - støtfangeren er ikke egnet for formålet



Lett slitasje på speildekselet



Speilets bakside mangler helt



Sideforsterker og montering i akseptabel stand

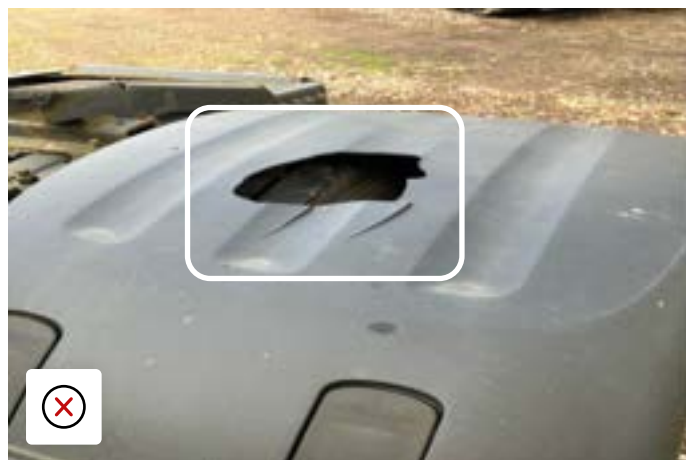


Substandard reparasjon av sideforsterkerens montering

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Små skrammer på vingetoppen - fortsatt brukbar



Hull i vingetoppen



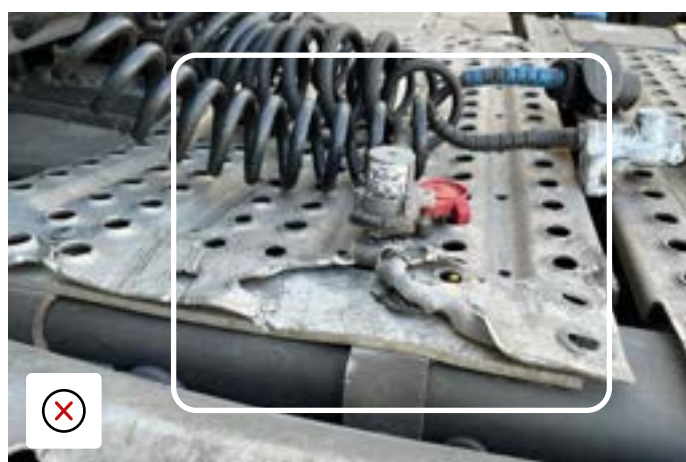
Drivstofftank i rimelig god stand



Drivstofftanken har blitt påkjørt og etterlatt en stor skramme



Mindre deformasjoner som følge av normal slitasje

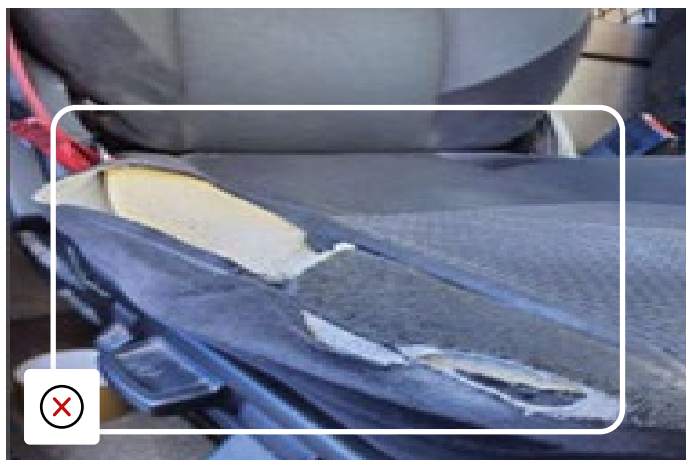


Gangbroen er skadet og utgjør en snubelfare

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Mindre slitasje på setetrekket på grunn av normal bruk



Rifter i setetrekket som blottlegger skumpolstring



Vendehjulsholder rusten - slitasje



Batterideksel mangler - batteriet er eksponert for vær og vind



Skruehull i dashbord og dekor mangler



Blankingdeksler mangler

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Førerhuset ikke rengjort før tilbakelevering



Sjåførens personlige eiendeler etterlatt i midtkonsollen



Overflødig smuss på kjøretøyet



Suzie-koblinger i god stand og riktig oppbevart



Suzie-koblinger strukket på grunn av feil bruk

TREKKVOGNER OG FØRERHUS FOR ANDRE KJØRETØY



Madrass med lette merker som behandles som slitasje



Kraftig tilsmusset madrass i uakseptabel tilstand

BAKLØFTERE / LØFTELEMMER

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på skader inkluderer - støt mot løftearmer eller selve plattformen. Støt som fører til at løftearmer eller selve plattformen blir bøyd eller skadet. Kontrollbrytere er ødelagte eller trykkknapper mangler. Lys på bakløfter, flagg og kontrolldeksler er ødelagte eller mangler. Der det er montert rullestoppere eller uttrekkbare stropper, hvor disse er ødelagte eller mangler. Eksempler på normal slitasje er flagg som falmer, utskifting av gummibøsninger og slitasje på tiltruller/plattformruller.
- Eksempler på normal slitasje inkluderer - falmede flagg, utskifting av gummibuffere og slitasje på vippevalser/plattformvalser.



BAKLØFTERE / LØFTELEMMER



Plattform med mindre slitasje



Plattform påkjørt på et kritisk sted - krever reparasjon



Deksel med mindre riper



Deksel ødelagt - krever utskifting



Ekstern bryter til stede og i drift



Ekstern bryter ødelagt - må skiftes ut

BAKLØFTERE / LØFTELEMMER



Plattformrulle med mindre slitasje



Rulle ødelagt på grunn av støt - må skiftes ut

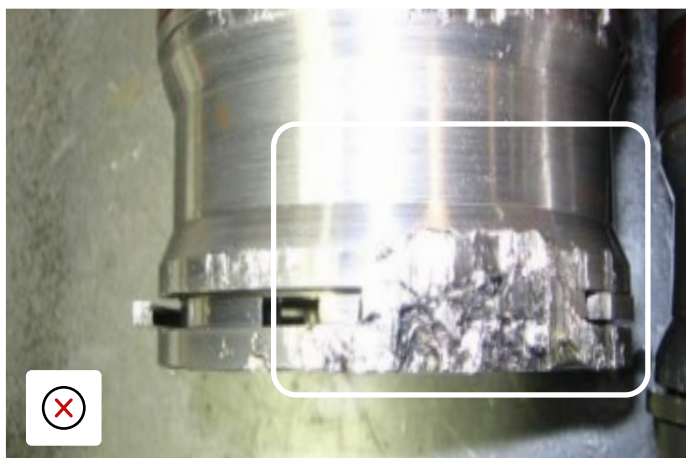
GULV

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE - DEFINISJON

- Eksempler på skader inkluderer - støt mot gulv, dører eller vegger, kutt og rifter i presenningstrekk. Ødelagte, sprukne eller hullede gulvbord. Skader forårsaket av overoppheting på grunn av en feil med leietakerens trekkvogn som driver systemet, eller trekkvogn som opererer med feil trykk. Transport av følgende produkter som, sand, grus, asfalt, sprengstein, jord med silisiumdioksid, glass, strimlet metall eller andre slipende produkter.
- Eksempler på normal slitasje inkluderer - spenningsprekk i stål eller aluminiumskomponenter som ikke er forårsaket av støt. Feil på hydraulikksystemet, med mindre det skyldes støt, feil vedlikehold eller bruk (se eksempler ovenfor). Slitasje på plastdelene og tetninger som følge av normal bruk.



GULV



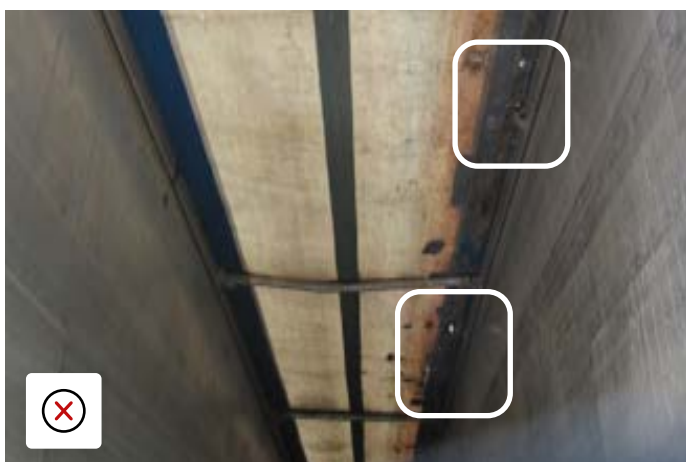
Hydrauliske beslag med skader på grunn av feil bruk og støt



Gulvbord spredt og ikke sikre for transport - varer kan falle gjennom gulvet



Stangkantene mangler - varer kan falle under gulvet



Hull i dekselet - krever reparasjon



Presenningsdeksel revet - krever reparasjon

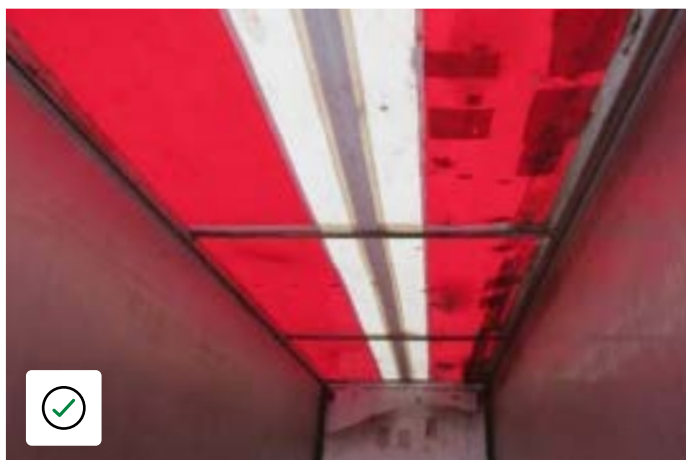
TIPPERE

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE - DEFINISJON

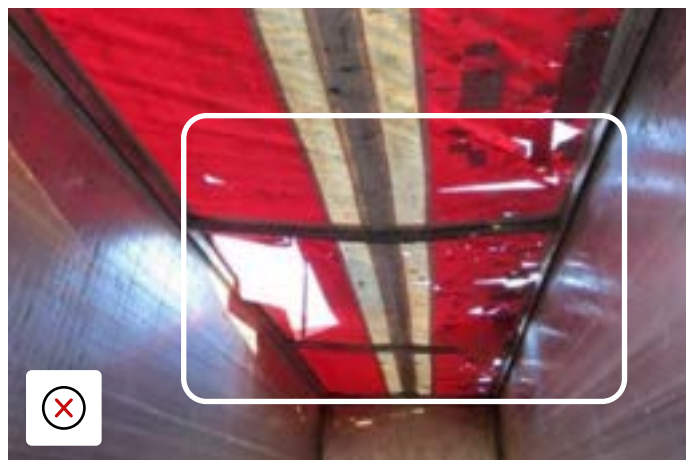
- Eksempler på skader inkluderer - støt og store slitasjer på gulv og sider. Støtskader på bakluken som betyr at den ikke kan lukkes helt. Kutt og rifter i presenningsdekselet. Bøyning i løftearmen eller sylindren på grunn av støt eller feil bruk (f.eks. overbelastning, tipping av karosseriet som løsnet fra trekkvognen). Ikke bruke løftmekanismen med riktig trykk. Ikke gi beskjed når plastgulvbeskyttelsen er slitt eller ikke er festet til karosseriet. Transportere følgende produkter - skrapmetall, stein fra steinbrudd og andre materialer som kan skade tippbilens karosseri.
- Eksempler på normal slitasje inkluderer - mindre riper på gulvet og sidene. Mindre skader på plastgulvbeslaget, forutsatt riktig bruk at det fortsatt er egnet for formålet. Alle produkter må fjernes fra tippbilen før den returneres.



TIPPERE



Takplate med mindre lapper som er akseptable



Takplaten har omfattende hull - krever større reparasjon



Gulvet er i akseptabel stand



Gulvet må rengjøres



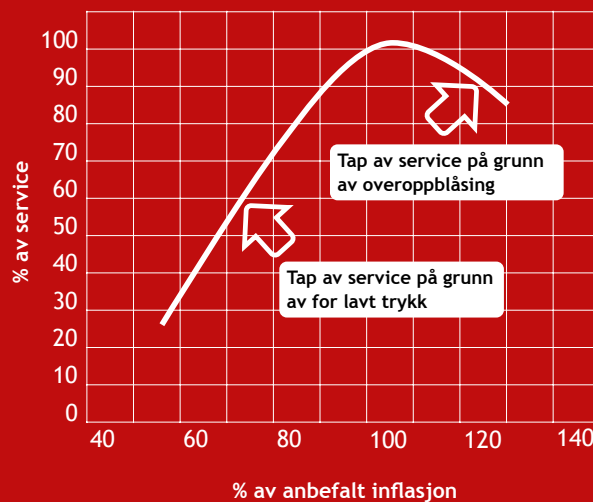
Gulvbeskyttelse med mindre riper - normal slitasje

DEKK

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- Eksempler på kundeskade er kuttskader som må repareres, støtskader som fører til at dekket må repareres eller ødelegges, inntrengning av fremmedlegemer og overdreven slitasje på grunn av kjøreforhold og feil dekktrykk.
- Manglende retur av høytrykksventilhetter som følger med tilhengeren, er kundens ansvar ved for lavt lufttrykk, og det samme gjelder skader på hjulet som følge av driftsforhold og støt.
- Rimelig slitasje er basert på kjørte kilometer eller slittede millimeter, hvis dekket er beskyttet av en "dekkhette" og innenfor dekkprodusentens retningslinjer for slitasje
-

Akselerert slitasje forårsaket av feil dekktrykk



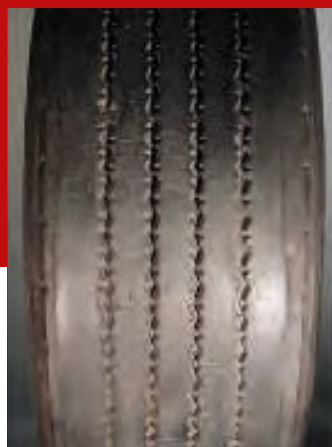
UAKSEPTABLE SKADER OG OVERDREVEN SLITASJE PÅ GRUNN AV DRIFTSFORHOLD OG FEIL TRYKK



Ujevn slitasje på grunn av feil innretting eller krumming



Ujevn slitasje på grunn av problemer med hjulopphenget



Rask skulderslitasje på grunn av for lavt lufttrykk



Sprekker i slitebanesporet på grunn av for høy lufttrykk

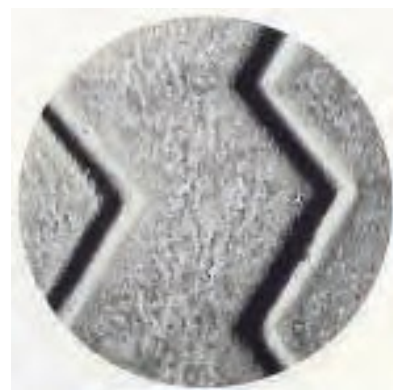
DEKK



Dyp penetrasjon i dekk, skulder- og sideveggskeer.



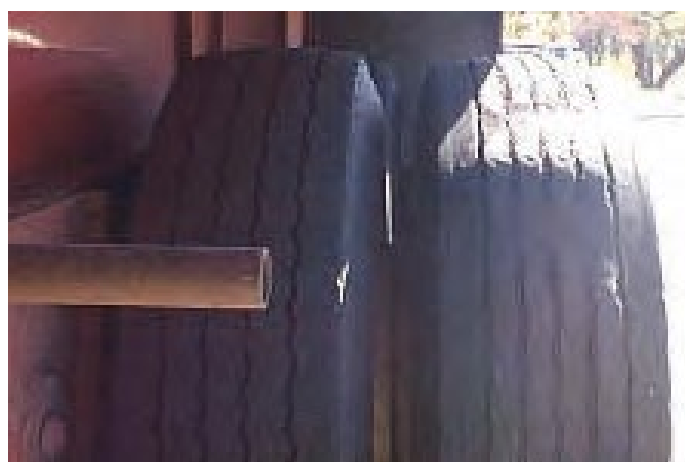
Dyp penetrering av sideveggskeer på dekk



Elefanthudeffekt eller fjæring på grunn av trang manøvrering som skaper luftmotstand i dekkene.



Sideveggutblåsning på grunn av penetrering av indre linje.



Tvillingdekk med ulik diameter eller uoverensstemmelse.

DEKKSENSORER (TPMS)

AKSEPTABLE/UAKSEPTABLE DEFINISJONER

- TPMS-sensorene består av elektroniske komponenter som ikke må komme i kontakt med væsker i dekket, f.eks. dekkforseglingsmiddel.
- TPMS-sensorene skal være i funksjonsdyktig stand når utstyret returneres. En fungerende tilstand betyr at TPMS-sensorene skal sende verdier til ECU-en, f.eks. trykk, temperatur og akselposisjon.
- Alle dekk (inkludert reservehjulet, hvis aktuelt) skal være utstyrt med TPMS-sensorer som er i full drift og i stand til å overføre nøyaktige data til kjøretøyets overvåkningssystem. Kommunikasjonen mellom TPMS-sensorene og kjøretøyets innebygde system skal være sømløs og pålitelig.
- TPMS-sensorene må forbli i optimal driftstilstand gjennom hele vedlikeholdskontrakten. Eventuelle problemer eller funksjonsfeil med TPMS-sensorene skal håndteres og løses umiddelbart i henhold til vilkårene i vedlikeholdsavtalen.



TPMS-sensor i akseptabel tilstand



TPMS-sensor forurensset av tetningsmasse



DAGLIGE SIKKERHETSKONTROLLER AV EIENDELER

KUNDENS ANSVAR

GENERELT:

- ☐ Riktig dekktrykk.
- ☐ Dekkenes tilstand.
- ☐ Sikring av hjulmuttere.
- ☐ Kontroller bremsenes funksjon.
- ☐ Kontroller lysets funksjon.
- ☐ Kontroller for luftlekkasjer.
- ☐ Tøm luftbeholderen når du parkerer (dette drenerer fuktighet og forhindrer frysing).
- ☐ Kontroller tilhengerens generelle tilstand med hensyn til sikkerhet og overholdelse av lovkrav.

ENHET:

- ☐ Visuell batteristatus Speil
- ☐ Kjørekontroller, styring og clutch
- ☐ Registreringsplater
- ☐ Horn, vindusviskere og vindusspylere
- ☐ Motorolje, vann, væske, Ad Blue- og DEF-nivåer (hvis aktuelt)
- ☐ Eksos
- ☐ Fartskriver, hastighetsmåler og hastighetsbegrenser
- ☐ Status på instrumentpanelet
- ☐ Klimaanlegg, radio, radar og kamera
- ☐ Driftstilstand for seter og belter
- ☐ Tilstand på kupeen, bakgulv og pyntelister
- ☐ Tilstand på dører og speil
- ☐ Innendørs oppvarming
- ☐ Ventilasjonsdrift Tilstand på frontruten
- ☐ Rattets tilstand

REEFER:

- ☐ Kontroller/juster olje- og vannivået.
- ☐ Kontroller batteritilkoblinger og sikkerhet.
- ☐ Kontroller at motoren er klar til å starte uten alarmer i minnet.
- ☐ Tilstrekkelig drivstoff i dieseltanken.
- ☐ Fordamper, luftkanaler og ventilasjonsåpninger er frie for hindringer.

TAIL LIFT:

- ☐ Plattformen er sikker og kan bevege seg fritt.
- ☐ Skinnene er rette og uskadde.



TAKK