



REACONDICIONAMIENTO: *TODO LO QUE NECESITA SABER.*

*Descubra nuestras soluciones de reacondicionamiento.
TIP Group, su socio de reacondicionamiento en Europa.*

EL VALOR DEL REACONDICIONAMIENTO

«Muchos de nuestros clientes se encuentran ante el reto de mantener la fiabilidad de sus flotas y, al mismo tiempo, controlar los costes. Y los clientes se centran cada vez más en reducir su huella de carbono, como parte de sus estrategias ESG más amplias».

Uno de los principales retos es cómo mantener la eficiencia operativa de los remolques sin el coste financiero y medioambiental que supone su sustitución constante. Aquí es donde el reacondicionamiento realmente marca la diferencia. No se trata solo de mantener el buen aspecto de los remolques, sino también de garantizar su idoneidad y fiabilidad en carretera, lo cual es crucial para mantener un flujo de trabajo ininterrumpido.

Se trata de crear una experiencia con menos preocupaciones para nuestros clientes. Otro escenario es cuando los remolques regresan a nosotros después de un arrendamiento a largo plazo, generalmente alrededor de cinco o seis años.

Reacondionamos estos remolques para que tengan el mismo aspecto y rendimiento que si fueran nuevos, de modo que podamos volver a alquilarlos a largo plazo, prolongando así su vida útil. Esto hace que el reacondicionamiento sea una mejor opción no solo por razones económicas, sino también desde una perspectiva medioambiental. La producción de remolques nuevos requiere una gran cantidad de materias primas y energía, lo que contribuye significativamente a las emisiones de carbono.

Al reacondicionarlos, evitamos gran parte de este impacto, dando a los remolques una segunda vida y ayudando a reducir la huella de carbono global de nuestras operaciones.

En esencia, nuestro enfoque de reacondicionamiento consiste en proporcionar flexibilidad, abordando tanto la necesidad inmediata de mantener los activos en condiciones óptimas como el objetivo a largo plazo de la sostenibilidad. Es una solución que combina rentabilidad, fiabilidad y una postura proactiva en materia de responsabilidad medioambiental.



Jan van Vugt

Director de Mantenimiento
Desarrollo Global

REACONDICIONAMIENTO TODO LO QUE DEBE SABER

Cómo hacer frente al aumento de los costes de los equipos y a las exigencias de ESG. El reacondicionamiento de remolques es cada vez más importante debido al aumento de los costes de los nuevos equipos y a las exigencias corporativas en materia de ESG.

El reacondicionamiento cumple todos los requisitos. Es rentable y respetuoso con el medio ambiente. Una alternativa clave a la compra de nuevos vehículos.



NIVELES DE REACONDICIONAMIENTO DE REMOLQUES

El reacondicionamiento de los remolques es un paso adelante hacia una logística más circular y un crecimiento estratégico.

TIP ofrece tres niveles de reacondicionamiento de remolques: cosmético, técnico y renovación completa. Desde repintar hasta sustituir componentes clave, nuestras flexibles opciones de reacondicionamiento prolongan la vida útil de sus activos.



SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN

- Ejes y/o ruedas
- Sistema de frenos
- Sistema de suspensión
- Circuito eléctrico
- Motor del transporte refrigerado
- Puertas traseras o puerta de persiana
- Tablas de suelo o paneles de suelo (tipos de activos de suelo móvil)
- Paredes laterales
- Pilares laterales
- Paneles de techo: construcción elevable y/o deslizante
- Área del pivote central
- Tren de aterrizaje

CAMBIOS COSMÉTICOS (PUEDEN INCLUIR)

- Pequeñas reparaciones de la carrocería
- Faros
- Ruedas y neumáticos
- Cortinas nuevas
- Mejoras en el interior
- Ventanas y espejos
- Señalización y cinta reflectante
- Limpieza general
- Pintura exterior y gráficos



VENTAJAS CLAVE DEL REACONDICIONAMIENTO

Nuestras soluciones de reacondicionamiento ayudan a maximizar el valor de los activos y a minimizar los costes y el impacto medioambiental.



RENTABILIDAD

Reduce el gasto de capital hasta en un 60 % en comparación con la compra de remolques nuevos.



MENORES COSTES DE MANTENIMIENTO

Los costes de mantenimiento se reducen significativamente, lo que permite prever los gastos de mantenimiento.



VIDA ÚTIL PROLONGADA DE LOS ACTIVOS

Aumenta la vida útil de los remolques entre 4 y 8 años, manteniendo al mismo tiempo su aptitud para circular.



RESPONSABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Reducir las emisiones de CO₂ hasta en 18 000 toneladas mediante la reutilización, minimizando la necesidad de nuevos materiales.



DISPONIBILIDAD MÁS RÁPIDA

Listo en meses, en comparación con lo que podría ser el plazo de entrega de un remolque nuevo.

REACONDICIONAMIENTO FRENTE A MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

El mantenimiento y la reparación se centran en mantener la seguridad y el funcionamiento de los remolques, así como que cumplan con la normativa. El reacondicionamiento va más allá, ya que aborda mejoras más amplias que prolongan la vida útil de los activos y mejoran el rendimiento medioambiental.

ASPECTO	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	REACONDICIONAMIENTO:
PROPÓSITO	Garantizar el funcionamiento y la seguridad de los vehículos	Restaura los vehículos a un estado como nuevo o mejorado
ALCANCE	Tareas regulares, programadas y correctivas	Renovación, actualización y reacondicionamiento integral
FRECUENCIA	Continua y periódica	Normalmente, una vez u ocasionalmente
PLAZO	Durante el servicio activo	Después de un uso significativo o para su reventa/reutilización
ENFOQUE	Evitar averías, solucionar problemas	Prolongar la vida útil, mejorar el valor o la funcionalidad



SERVICIO DE REACONDICIONAMIENTO Y ALQUILER A LARGO PLAZO

El servicio de reacondicionamiento y alquiler a largo plazo le permite actualizar sus activos existentes mediante un reacondicionamiento integral, al tiempo que los asegura mediante un contrato de arrendamiento a largo plazo rentable.

Este enfoque mejora el rendimiento y la fiabilidad de la flota sin necesidad de realizar una inversión inicial en nuevas compras, lo que libera capital para reinvertirlo en sus operaciones comerciales o en iniciativas de sostenibilidad.



SERVICIO DE VENTA Y ARRENDAMIENTO POSTERIOR

El servicio de venta y arrendamiento posterior le permite vender sus remolques a TIP para que los reacondicione y los vuelva a arrendar.

¿Cómo funciona?

Evaluamos el valor de mercado actual de sus remolques, compramos su flota por ese valor, reacondicionamos los remolques y le ofrecemos un contrato de arrendamiento con pagos mensuales fijos durante un plazo determinado.

VENTAJAS CLAVE PARA SU NEGOCIO



RENTABILIDAD

Beneficiarse de tarifas de alquiler considerablemente más bajas y de un coste total de propiedad (TCO) reducido en comparación con los remolques nuevos. Las tarifas fijas garantizan la previsibilidad del presupuesto sin costes ocultos.



EFICIENCIA OPERACIONAL

Disfrute de operaciones sin complicaciones y sin riesgo de problemas de mantenimiento y reparación. Los remolques pueden personalizarse para satisfacer sus necesidades específicas, lo que reduce el tiempo de inactividad innecesario y aumenta la flexibilidad de la flota.



SOSTENIBILIDAD

Demuestre el compromiso de su empresa con la sostenibilidad con remolques reacondicionados. Un mayor tiempo de vida útil de los activos minimiza los residuos y reduce la demanda de nuevos materiales, lo que contribuye a un modelo de negocio más ecológico.

VENTAJAS CLAVE PARA SU NEGOCIO



LIBERAR CAPITAL

Utilice el producto de la venta para adquisiciones, ampliar su capital circulante o invertir en nuevos activos, como equipos o sistemas informáticos.



OPERACIONES OPTIMIZADAS

Al asociarse con TIP, podrá aprovechar nuestra experiencia en el mercado para gestionar y mantener su flota, lo que le permitirá centrarse en su negocio principal.



FINANCIACIÓN FLEXIBLE

Mantenga el control sobre su flujo de efectivo con pagos de arrendamiento mensuales predecibles.



MEJORE LAS OPORTUNIDADES DE CRECIMIENTO.

Los servicios de venta y arrendamiento posterior ofrecen liquidez inmediata.

REACONDICIONAMIENTO: *UNA VÍA HACIA LA SOSTENIBILIDAD*

Los servicios de reacondicionamiento maximizan la vida útil de los remolques, ya que conservan los recursos y reducen las emisiones.

Cada reacondicionamiento elimina la necesidad de una nueva fabricación, por lo que contribuye a una economía circular y a los esfuerzos de reducción de carbono de los clientes.

Los remolques reacondicionados se alinean con los objetivos ESG, proporcionan un rendimiento fiable y reducen considerablemente el uso de recursos.

Los clientes pueden influir directamente en su huella medioambiental al tiempo que se benefician de soluciones de flota fiables, eficientes y rentables.



TIP Group reacondiciona de forma proactiva los remolques de su propia flota, incluso sin demanda inmediata por parte de los clientes.

Así se reduce la necesidad de producir nuevos remolques, se conservan las materias primas y se reducen las emisiones, lo que demuestra el compromiso de minimizar el impacto medioambiental y apoyar la economía circular.



IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DEL REACONDICIONAMIENTO

Transport BV, un cliente ficticio, alquila a largo plazo un semirremolque tauliner para transportar muebles, que recorre una media de 100 000 kilómetros al año. Con un alquiler a largo plazo de servicio completo, el semirremolque tauliner tiene un kilometraje de vida útil esperado de 1 000 000 de kilómetros. Transport BV desea comprender hasta qué punto el reacondicionamiento, en lugar de la compra de uno nuevo, tendría un impacto medioambiental positivo. El reacondicionamiento del remolque duplicará su vida útil, prolongándola 10 años. Se evitarán las emisiones de fabricación, lo que supondrá un ahorro de 15,7 tCO₂e.

REACONDICIONAMIENTO: 21,9 T DE EMISIONES DE CO₂ (PERÍODO DE 20 AÑOS)

Fabricación	18,6 tCO ₂ e
Reacondicionamiento:	3,1 tCO ₂ e
Fin del tratamiento (eliminación)	0,2 tCO ₂ e
Emisiones totales	21,9 tCO ₂ e

Transport BV tendría que contabilizar las emisiones de fabricación y eliminación de solo un tauliner en su huella de carbono de Alcance 3.

NUEVA COMPRA: 37,6 T DE EMISIONES DE CO₂ (PERÍODO DE 20 AÑOS)

Fabricación	18,6 tCO ₂ e
Fin del tratamiento (eliminación)	3,1 tCO ₂ e
Emisiones totales	37,6 tCO ₂ e

Transport BV tendría que contabilizar las emisiones de fabricación y eliminación de dos tauliners en su huella de carbono de Alcance 3.



PREGUNTAS FRECUENTES

Hemos incluido algunas preguntas frecuentes, pero no dude en hacernos las suyas.

¿Cómo garantizan la calidad y fiabilidad de los remolques reacondicionados?

En función de sus necesidades, seguimos estrictos protocolos de control de calidad, utilizamos piezas de alta calidad y realizamos pruebas exhaustivas en cada vehículo. Nuestros mecánicos cuentan con la formación necesaria para garantizar que cada reacondicionamiento cumpla o supere sus expectativas.

¿Puedo personalizar los servicios de reacondicionamiento en función de mis necesidades?

Sí, ofrecemos soluciones de reacondicionamiento a medida, desde colores de pintura personalizados hasta sustitución de piezas. Nuestro equipo colaborará con usted para satisfacer sus necesidades específicas.

¿Cuál es el tiempo de entrega habitual de un remolque reacondicionado?

El tiempo de entrega depende del alcance del reacondicionamiento necesario. Proporcionamos plazos detallados después de evaluar el estado del vehículo.

¿Qué servicios de reacondicionamiento ofrecen?

Ofrecemos servicios integrales de reacondicionamiento, como reparaciones mecánicas, restauraciones interiores y exteriores, renovación de pintura, sustitución de neumáticos y mejoras específicas para remolques. El objetivo de nuestros servicios es restaurar los vehículos para que funcionen de manera óptima.

¿Ofrecen servicios de mantenimiento o seguimiento después del reacondicionamiento?

Ofrecemos paquetes de mantenimiento e inspecciones de seguimiento para mantener sus remolques en las mejores condiciones. Brindamos asistencia continua para garantizar un rendimiento a largo plazo.

¿Cuál es la edad ideal para reacondicionar un remolque?

Aconsejamos plantearse el reacondicionamiento cuando el remolque tiene entre 7 y 10 años. Nuestro equipo trabajará con usted para evaluar el caso de uso con más detalle.

¿Proporcionan cálculos sobre el ahorro de CO₂?

Sí, podemos proporcionar una estimación del ahorro de CO₂ derivado del reacondicionamiento en lugar de la fabricación/compra de uno nuevo. Con mucho gusto compartiremos datos que comparen el impacto medioambiental del reacondicionamiento frente a la nueva producción.



DESCUBRA LOS SERVICIOS DE REACONDICIONAMIENTO DE TIP



Para más información, visite:
tip-group.com/es/reacondicionamiento